



AB48

9. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации.

10. Свидетельство о приемке.

Датчик соответствует техническим условиям ВТИЮ.3428.006.2006 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения несущественных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

Схема подключения активной нагрузки

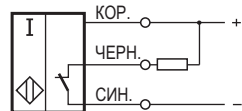
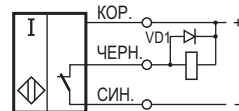
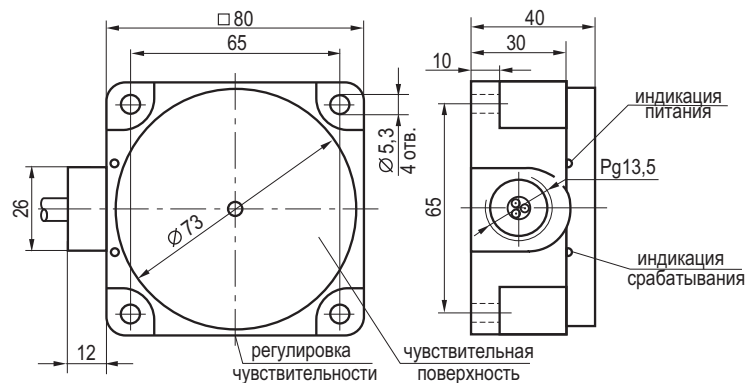


Схема подключения индуктивной нагрузки



Параметры диода VD1:
Iпр. ≥ 1А; Uобр. ≥ 400В
(напр. диод 1N4007)

Габаритный чертеж



Выключатель индуктивный бесконтактный ISN I7P5-32N-R50-LZ-C (BK I7-32-N-R50-400-ИНД-3В-НТ)

Паспорт. Руководство по эксплуатации ISN I7P5-32N-R50-LZ-C.000 ПС

1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для бесконтактной коммутации исполнительных устройств в промышленных автоматизированных устройствах, линиях, станках и системах.

2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство и формируется сигнал, переключающий электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

3. Технические характеристики.

| | |
|--|------------------------------|
| Формат, мм | 80x80x40 |
| Способ установки в металл | Невстраиваемый |
| Номинальный зазор | 28...55 мм |
| Рабочий зазор | 0...45 мм |
| Напряжение питания, Uраб. | 10...30 В DC |
| Рабочий ток, Iраб. | ≤400 мА |
| Падение напряжения при Iраб. | ≤2,5В |
| Частота переключения, Fmax | 100 Гц |
| Диапазон рабочих температур | -45°С...+65°С |
| Комплексная защита | Есть |
| Световая индикация | Есть |
| Материал корпуса | Полиамид |
| Присоединение | Кабель 3x0,34мм ² |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP65 |
| Коэффициент пульсаций питающего напряжения | ≤15% |

4. Содержание драгметаллов, мг.

| | |
|----------|----------|
| Золото | 0,72794 |
| Серебро | 31,46717 |
| Палладий | 0,0078 |

5. Комплектность поставки:

Датчик - 1 шт.

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) - 1 шт.

6. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

7. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Датчик настроен на номинальный зазор 50 мм. При необходимости изменить номинальный зазор, выполнить следующее:
 - Удалить цветную наклейку и смазку с винта регулировки чувствительности (зазора) датчика.
 - Установить мишень на расстоянии, необходимом для срабатывания датчика.
 - Поворачивая винт регулировки чувствительности, установить необходимую чувствительность для срабатывания датчика на нужном зазоре. Поворот винта по часовой стрелке повышает чувствительность и увеличивает рабочий зазор, против часовой стрелки снижает чувствительность и уменьшает рабочий зазор.
 - Для обеспечения герметичности, восстановить исходное состояние регулировочного винта (заполнить смазкой, заклеить скотчем).
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее двух наружных диаметров чувствительной поверхности датчика.

8. Правила хранения и транспортирования.

8.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура +5°С...+35°С
- Влажность, не более 85%.

8.2. Условия транспортирования:

- Температура -50...+50°С.
- Влажность до 98% (при +35°С).
- Атмосферное давление 84,0...106,7 кПа.